
第二十篇

交 通

第一章 机构

一 县交通局

1986年，梨树县交通局设秘书股、人保股、企管股和党委办公室，编制12名。辖运输管理所、交通监理所、公路管理段、公路工程段、客运公司、运输公司、一货运公司、二货运公司、交通局机动车辆驾驶员培训中心9个单位。同年12月，根据国务院国发[1986]94号文件规定，将交通监理所移交县公安局管理。1987年成立梨树县交通稽查征费所。1990年组建梨树县交通派出所。1993年机构改革，交通局设综合科、人保科、业务科和党委办公室，编制14名。同年，组建梨树县路政管理所。1994年，稽查征费所上划吉林省交通规费征收管理局。同年，成立梨树县交通局建勤征费所。2002年机构改革，局编制减为11名。同年11月，组建梨树县万达物流配载服务信息中心。2004年4月，路政管理所交公路管理段管理。2005年局增设战备科，编制增为14名。局所属单位有运输管理所、公路管理段、通盛公路工程养护公司、公路工程段、四平市宏野公路客运有限公司梨树公司、四平市宏野公路客运有限公司梨树客运总站、联运公司、一货运公司、二货运公司、交通派出所、万达物流中心11个单位。全县交通系统有

职工 3 406 人，其中中级以上专业技术职称 48 人。

二 运输企业

梨树县客运公司 公司原为国有企业。1986年末有职工465人，客车39台，固定资产272.2万元。1987年3月，客运公司实行管理体制改革，站车分营。1991年11月，实行站车合营。1995年6月，根据吉林省交通厅1994年147号文件“加快站车分营”精神，实行第二次站车分营。1999~2005年，先后更新60余台大中型客车，跨省、市线路13台客车安装 JPS 卫星定位仪。对梨树发长春、梨树发四平的客车全部更新，车上安装闭路电视和空调。2005年有职工709人，120台大中型客车，完成客运量280万人次，完成旅客周转量7 000万人公里，比2004年分别增长3.5%和4.5%。

梨树县客运总站 1987年3月，根据交通部、国家经委1986年12月“关于公路运输管理暂行条例”规定，将8个客运站从客运公司分出，成立梨树县客运总站，成为全省站车分营第一家。共有职工131人，当年售票收入88.99万元，完成交通局下达任务的近四倍。下设梨树客运站（部级二级站）、郭家店、榆树台、孤家子、石岭、小城子、叶赫、喇嘛甸7个三级客运站。1991年，在奉化大街北侧（梨树商场对过）投资310万元，建梨树县客运大楼，占地3 050平方米，5层建筑面积2 600平方米，其中梨树客运站候车大厅面积1 200平方米。上海产电钟矗立楼顶中央。11月，总站并入客运公司。1995年6月，第二次站车分营。2001年，总站以法人资产入股的形式，加入国家二级运输企业——四平市宏野公路客运有限公司，更名为四平市宏野公路客运有限公司梨树客运总站。2003年投资200万元，建郭家店客运站（2层楼），占地2 960平方米，建筑面积1 017平方米。2005年末，客运总站辖梨树、

郭家店、榆树台、石岭、小城子、刘家馆、喇嘛甸、万发、沈洋、林海 10 个基层客运站，共有职工 353 人，全县日客流量 2 700 人次，全年售票收入 368 万元。

梨树县联运公司 公司为国有企业，原名梨树县运输公司，1987 年更名为梨树县联运公司。1986 年有职工 305 人，有载货汽车 26 台。1992 年企业购进大型翻斗工程专用车 5 台。1995~2005 年，因营运车辆陈旧老化，企业停产，靠出租房屋给退休职工支付生活费。

梨树县一货运公司 公司为大集体企业。1986 年有职工 308 人，载货汽车 27 台。同年，企业投资 88 万元，购进载货汽车 20 台和挂车 10 台。1990 年赊购载货汽车 10 台，购挂车 10 台。1994 年后，车辆逐渐老化，效益不佳，职工陆续下岗。1999 年通过招商引资，在西场（原文化宫东侧）建 6 层综合楼，院内西侧建 3 层住宅楼，建筑面积 6 000 余平方米。对退休职工，以买断工龄的形式，每人发给 1 万元生活补贴。对下岗职工发一次性生活补贴，按工龄计算，每年 152 元。同时，在院内改建 1 400 平方米机动车停车场，2000 年竣工使用，租给客运总站，月租金 1 300~1 500 元。

梨树县二货运公司 公司为大集体企业。1986 年有职工 325 人，购进载货汽车 10 台，货车增加到 30 台，另有大客车 2 台。企业以货运为主，兼营客运。1992 年新购载货汽车 5 台，车辆增加到 37 台。1994 年将 12 台营运货车承包给职工。1996 年货运停运，有 2 台客车运营。1998 年通过招商引资 200 万元，拆除企业破旧房屋 72 间，在临街处建起 3 层综合大楼，建筑面积 3 400 平方米，院内建机动车停车场，企业回迁新楼面积 550 平方米，对外出租。1998~2005 年，靠收取房屋租金和客车线路管理费，给退休职工支付生活费。

第二章 交通体制改革

第一节 经营体制改革

一 承包经营

1987 年末，联运公司、一货运公司、二货运公司、客运公司、客运总站等企业开始承包经营。企业经理改任命制为在本系统聘任制。确定 1988～1990 年经营目标和考核指标。中标者交 2 000 元押金，经法律公证，由交通局颁发聘书。企业实行自主经营，自负盈亏，自我发展，自我约束，独立核算经营模式和全员合同制。联运公司在承包经营期间投资 10 万元，在院内修建 1 座 270 平方米货物存储仓库，还清购买 20 台货车与挂车贷款 36 万元，实现利润 13.5 万元。1988 年客运总站完成售票额 384 万元，比交通局下达指标超额 72.3 万元。1991 年，梨树县人民政府为客运总站领导班子集体记一等功，总站被吉林省交通厅授予“畅达杯赛”优胜单位。

二 产权转让

1991～1994 年，客运公司国有车辆占有市场覆盖面逐年萎缩。企业内外债 559 万元，资不抵债。1994 年 5 月，交通局决定客运公司实行租赁经营，转让车辆经营权。为使租赁经营公平公正，企业采取公开线路及使用费、月定额标准及车辆评估价基数等，公开招投标，签订租赁合同，实行法律公证。同时在租赁期间，企业只掌握车辆收益权和线路使用权，只收线路管理费、站务费、工会经费、营业税、人身保险费和代征车船使用费 6

项费用。租赁法人租赁车辆实行“一车三人”制，并自愿在企业内部职工中自主结合。租期年满，享有车辆所有权。客运公司按改革方案，将 72 台大中型客车产权全部转让给职工。1994 年 5 月至 1997 年 5 月，客运公司完成客运量 5 859 万人次，超计划 1.5%；完成客运周转量 189 630 万人/公里，超计划 2%，拖欠职工工资全部补发。

三 资产入股

2001 年 4 月，客运公司为落实交通部公路发[2000]225 号文件“道路旅客运输企业资产管理规定”，经职工代表大会讨论通过，由 47 名职工代表签字，以企业法人资产入股（入股资产 935 万元，含 116 台客车和企业领导 1 万元股金）形式加盟四平市宏野公路客运有限公司，企业资质由原不足三级的小型企业晋升为具有国家二级客运道路运输资质的大型企业。改制后，企业新开辟梨树至沈阳、梨树至吉林、梨树至辽源、十家堡至长春、孤家子至长岭 5 条长途线路。实行资产入股改制后，企业社会效益和职工工资、下岗职工生活费提高。2005 年，下岗职工由原来每人每月生活费 70 元提高到 120 元。

第二节 公路管理体制改革

2003 年，公路管理段内设 11 个科室，有职工 1 175 人，其中机关干部和工勤人员 98 人。下设 18 个公路管理站。同年 9 月，按照吉林省交通厅和吉林省公路管理局“关于养护运行机制和管理体制改革”要求，实行“事企分离，管养分离”的公路管理体制改革，采取个人述职、民主评议、民主选举、组织考核等形式，公开、公正、公平选举领导班子，领导班子成

员由 12 名减为 4 名。在精简领导班子基础上，实行管养分离，组建梨树县公路管理段和梨树县公路通盛养护工程有限公司。公路管理段为具有行政和行业管理职能的事业单位，编制 26 名。公路养护公司为法人实体企业单位，与公路管理机构彻底脱钩，设立董事会和监事会，负责全县国省干线、县级公路的养护维修。公路管理段 12 个科室合并为 5 个，18 个管理站减为 13 个。采取个人申报、民主测评、业务考试、领导打分的方法，择优录用机关工作人员 26 人，减少 72 人。改制后，企业经营状况明显好转。2004 年，全县公路好路率 92.5%，综合值 87%。

第三章 公路

第一节 公路建设

1986 年全县有国道 2 条，县级公路 6 条，全长 353 公里。1991~1995 年，全县交通条件有较大改善，先后完成“郭六”、“四梨”、“四浑”、“四长”4 条较高等级公路和叶赫至转山湖、十家堡至三家子、双河至郭家店镇等乡级公路建设，共投资 4 094 万元，修沥青路 213 公里、沙石路 633 公里，公路通车总里程 1 689.6 公里。四梨（四平至梨树）一级公路工程于 1993 年 4 月开工，8 月竣工。经梨树县政府和交通部门多方努力，由省交通厅立项，四平道路桥梁工程处承建，总投资 1 800 万元。里程 13 公里，分上下行车道，中间设隔离带，路基宽 26 米，沥青路面宽 24 米。经省、市质量监察部门验收，为优良工程标准。1994 年，根据省交通厅等有关部

门联合发文规定，在莫杂铺设四梨一级公路收费站。2002~2005年，全县公路建设总投资2.3亿元，共改建县、乡、村沥青路和水泥路634公里，是1949~2001年全县修沥青路总和的三倍，其中2005年完成230公里。

2005年全县境内有国省公路3条，97.2公里；县级公路7条，共390.2公里，为沥青路。除高速公路外，统归公路管理段管理，由通盛公路养护工程有限公司养护。全县公路通车总里程为5420公里，形成以县城为中心，以国省干线为骨架，以农村公路为依托，纵横交错、干支相连、便捷畅通的公路交通网络。

第二节 国省公路

一 京哈线

北京至哈尔滨国防公路，即102线。是北京连接东北三省的交通大动脉，也是四平市通往省会长春市的主要通道。其中梨树段自四平北部的仙马泉入县境，经十家堡、郭家店、蔡家3个镇，过东辽河出县境，全长34公里，为梨树县交通运输的主要干线之一。1972年修成渣油路面。路基宽7米，技术等级中级。1977~1978年改建沥青罩面，路面加宽到9米，技术等级次高级。有永久性桥梁5座，绿化28公里。1994年，完成102线改善工程13.7公里，被省主管部门评为优质工程。2005年，四平至长春段开始大修，设计标准为一级公路，路基宽28米，路面宽24.5米，中间有隔离带。交通量为5000辆/日。计划2007年竣工。

二 集锡钱

吉林省集安市至内蒙古自治区锡林浩特市，即 303 线，是国家标准干线公路。其中梨树段自四平市平东过柳条边入县境，经哈福、东山、石岭至天德出县境，全长 33.2 公里。1986 年，路基宽 7.5 米，路面宽 5.5 米，沙石路面，是县城连接石岭、叶赫镇的重要干线。1988 年由沙石路改建沥青路。2001 年从原二级沥青路改建一级路，路基宽 27 米，路面宽 24 米，中间有隔离带。

三 长平高速公路

是长春市至四平市的省级高速公路。1993 年开工，1995 年竣工。其中梨树段从东辽河至十家堡镇原九间房村（2005 年划归四平铁西区），途经蔡家、郭家店、十家堡镇，全长 30 公里。路基宽 26 米，沥青路面宽 22.5 米，中间有隔离带。此路建成，结束梨树县境内没有高速公路的历史，减轻 102 线车辆拥挤状况，有效地提高车速和运输效率。

第三节 县级公路

一 四乾线

从四平经梨树、榆树台、孤家子、桑树台镇至乾安，其中四平至桑树台全长 69.4 公里，是梨树县城连接四平、双辽、公主岭，纵贯全县南北的

主要交通干线。此路北去桑树台与长春至通辽的省级公路相接，南去与四平火车站相连，是梨树县对外交通主要公路。梨树段从莫杂铺至于船口大桥，全长 59.5 公里。1971~1980 年完成全程沥青路建设，路基宽 10 米，技术等级三级；路面宽 6 米，技术等级高级。2000 年孤家子镇划归四平辽河农垦管理区后，梨树段改为从莫杂铺至两家子，里程 41 公里。2003 年，此路改造后晋升为二级公路，路基宽 15 米，路面宽 9 米。

二 梨杨线

梨树镇经郭家店镇至叶赫镇杨木林村，全长 96.8 公里，路基宽 7.5 米，路面宽 5 米。全线由 3 段构成：梨树至郭家店段、郭家店至二龙湖段、二龙湖至杨木林段，呈弧形连接，是连接梨树、郭家店、孟家岭、石岭和叶赫镇，直达二龙湖水库，直通石岭和郭家店两个火车站的重要县级公路。1986 年，梨树至郭家店段为三级沙土路，22 公里；郭家店至杨木林段为四级路，74.8 公里。而后，分两阶段对梨杨线进行沥青路改造：2002 年，建成郭家店至苏家屯 19 公里，苏家屯至转山湖 8.5 公里；梨树至郭家店 20 公里。2005 年，建成余下的 49.3 公里。总造价 2 200 万元。

三 八怀线

原名八土公路（八面城至土龙）。从八面城经喇嘛甸、四棵树、胜利、榆树台、泉眼岭、金山、小城子至公主岭市（原怀德县）秦家屯，其中梨树段 62.1 公里，路基宽 8 米，路面宽 5.5 米，原路面技术等级四级。此路

在榆树台与四乾公路交会，是沿途 8 个乡镇通往八面城火车站和公主岭市及县城的经济干线。2002 年由沙石路改建为沥青路，设计标准为三级。

四 郭六线

郭家店经万发至小城子六屋村，全长 47 公里。1982~1986 年，分三期将郭家店至小城子段 39 公里改造成渣油路面。路基等级三级 41 公里，四级 6 公里；路面等级三级 39 公里，土路 8 公里。2004 年全部修成沥青路，是沿途乡镇直通县城和郭家店火车站的交通干线。

五 梨石线

梨树镇至石岭镇，全长 41 公里。其中梨树镇至十家堡镇李家油坊路面宽 7 米，路基宽 8.5 米，路面等级四级。梨树镇至十家堡镇 15.5 公里，1985~1986 年修建沥青路面。1986 年梨十线为县级公路。十家堡镇至李家油坊 13.4 公里，1994 年修建沥青路面。李家油坊至石岭镇 11.4 公里，路面为沙石路。2001 年经主管部门批准，梨石线升格为县级公路，是县城经十家堡镇通往石岭镇的重要线路。

六 四叶线

四平经山门至叶赫镇，全线里程 27.5 公里。其中梨树段自老虎岭至叶赫镇，长 4.9 公里，路基宽 12 米，路面宽 7 米。1999 年建成沥青路，设计

标准为三级，是县城通往叶赫满族镇和二龙湖、转山湖旅游区的主要线路，并和辽宁省西丰县相接。

七 白刘线

从白山乡经四棵树、林海至刘家馆镇，全长 56.3 公里。1990 年进行沙石路改造。2002 年 6 月除白山至四棵树 11 公里沙石路外，省、县和相关乡镇共同筹款 1 800 万元，3 个月建成三级沥青路。2004 年，经有关部门批准升格为县级公路，是贯穿梨树县南北的通道，使县城到刘家馆的行车时间由原 150 分钟减到 50 分钟。

第四节 乡村公路

1986 年全县有主要乡级公路 12 条，全长 452 公里；村级公路 29 条，全长 610 公里。2002 年全县 26 个乡镇 336 个行政村全部通公路。2003 年全县乡乡通沥青路。2004 年全县实现村村通沙石路 398 公里、沥青路 533 公里、水泥路 10 公里、砖路 10 公里，总里程 951 公里。2005 年全县有乡级公路 53 条，总里程 630 公里；村级公路 57 条，总里程 1 304 公里，其中 151 个行政村通沥青路或水泥路。同年，刘家馆镇改建村级沥青路 84 公里，占全镇村级路 80%。

2005年梨树县乡级公路情况表

表 20~1

单位：公里、座

序号	路线	公路里程	公路等级	桥梁	涵洞	序号	路线	公路里程	公路等级	桥梁	涵洞
1	梨三线	33.6	四	4	5	27	小郑屯—长山堡	24.3	四	1	3
2	梨东线	35.6	四	5	12	28	姜家洼子—耿老	4.1	三	1	—
3	双平线	9.9	四	1	13	29	西王家—东山屯	3	三	2	—
4	梨榆线	18.2	四	1	7	30	苗圃—后加巴	8.3	四	—	—
5	榆林线	29.1	四	4	17	31	林海—老畜	23.4	四	3	—
6	林海—三江口	11	四	—	—	32	梨杨线—王家沟	10.5	四	—	—
7	刘六线	47.4	四	5	19	33	小城子—同庆	3.6	四	—	—
8	小城子—土龙	7	四	—	2	34	小城子—平庄	5	四	—	—
9	小万线	33.9	四	7	9	35	小城子—江东道	5	四	—	—
10	蔡孟线	24.6	四	4	7	36	隋家—东风	8.8	四	—	—
11	二道沟—四台子	8.3	四	—	1	37	梨东线—友谊	3.2	四	—	—
12	蔡小线	37.4	四	9	8	38	梨杨线—北夏家	3	四	—	1
13	太平—白山	10.9	四	—	4	39	四桑线—东胜村	4.9	四	—	—
14	郭孟线	7.8	三	—	—	40	乌兰村—吴坨村	9.5	四	—	12
15	双山—沈洋	5.9	四	2	2	41	刘六线—乌兰村	9.5	四	—	11
16	沈洋—新立	4.8	四	3	1	42	白刘线—纪家村	7.4	四	—	20
17	郭家店—加油站	5.5	三	2	—	43	刘六线—龙山村	11	四	1	9
18	喇嘛甸—平岭	3.9	四	—	—	44	白刘线—刘家馆	7.5	四	—	5
19	沈洋—团结	18	四	3	7	45	刘六线—东王家	6.5	四	—	9
20	团结—六家	3.6	四	—	5	46	白刘线—大力虎	6.5	四	1	13
21	大房身—前房身	4.9	四	—	10	47	白刘线—北六家	6	四	—	9
	大房身—四平	2.3	四	—	—	48	后孙家—孙家营	9.5	四	—	15
22	青堆子—前梁家	11.9	四	2	17	49	树杖子—后孙家	9.5	四	—	11
23	西八大—任家	6.7	四	—	3	50	苇田村—苇田七社	8.5	四	—	38
24	王园子—柳树营	14.8	四	1	4	51	白刘线—李围子	6.5	四	—	—
25	南岗子—长岭	8.2	四	1	—	52	1 0 2 线—敬友	5	四	—	—
26	李家桥—付家街	9.5	四	—	—	53	北张家屯—东山	5.8	四	—	—

注：乡级公路路线名称由吉林省公路管理局确定。

第五节 桥涵渡口

路线	桥梁名称	跨越河流	桥梁	孔数	净宽	载重	结构形式	建造
----	------	------	----	----	----	----	------	----

一 桥 涵

1986年全县有中型桥梁105座，全长2716.9米，其中水泥桥77座，占全县桥梁73%；木质桥28座。桥梁分布在102线上5座，303线上9座，县级公路上51座，乡级公路上40座。全县桥涵随着公路建设的发展不断递增，建设标准和技术等级达到较高水平。1995年，完成四桑线梨榆段沥青路面升级改造工程中的桥涵建设22座(道)，其中桥梁4座，195延长米，涵洞18道。2005年，全县有永久性桥梁174座，涵洞905道。

白山桥 位于四乾线白山乡白山嘴，东西跨昭苏太河，长113米，宽7米，下部重力式墩台，上部双曲拱式6孔水泥桥。荷载量汽车13吨，拖拉机60吨，是县城通往北部10余个乡镇的重要桥梁。1972年，由国家投资33.92万元修筑永久式水泥桥，设计施工单位为县公路管理段。1996年由于公路等级的提高，白山大桥不能承受较大交通负荷，在原桥东侧新建一座同等标准的附桥，投资120万元，由县公路工程段承建。桥身坚固，造型美观，日交通量2000多辆。

大泉眼桥 位于梨郭线的梨树乡境内，东西跨昭苏太河，长100米，宽7米，下部重力式墩台，上部双曲拱式3孔水泥桥。荷载量汽车13吨，拖拉机60吨。建于1975年，其中国家投资12万元，由公路管理段设计，叶赫乡施工队承建。1993年，投资20万元，由公路管理段对该桥破损处维修。

叶赫北大桥 位于叶赫镇政府西北1公里处。桥长108米，宽7米，上部石拱，下部重力式6孔水泥桥，东西跨叶赫北河。荷载量汽车13吨，拖拉机60吨。建于1975年，国家投资12万元，公路管理段设计，叶赫乡施工队承建。

2005年梨树县部分中型桥梁情况表

							上部	下部	
京哈线	三岔河桥	三岔河	34.2	3/10	7.4	H13	丁型梁	桩式	1965
京哈线	小城子桥	靠山屯河	46.3	1/10	7.4	H13	石拱	重力式	1965
京哈线	化石山桥	昭苏太河	44.0	2/15	9	H20	石拱	重力式	1976
四白线	塔子沟桥	塔子沟河	50.0	3/8	7	H13	石拱	轻型台	1967
四白线	东山一桥	河沟	30.6	5/8	7	H13	石拱	轻型台	1967
四白线	金家屯桥	石岭河	55.0	5/10	7	H13	双曲桥	轻型台	1967
四乾线	莫杂铺桥	条子河	50.0	4/12.5	7	H13	四梁式	桩式	1958
四乾线	董大桥	昭苏太河支流	36.6	2/12	7	H13	石拱	轻型台	1972
四乾线	徐家油房桥	玻璃城河	42.0	1/30	6	H13	双曲桥	空心重力	1966
四乾线	前赵家桥	二排干	63.4	5/10	6	H13	石拱	轻型台	1970
四乾线	茅山一桥	排水干	42.0	1/30	6	H13	双曲桥	空心重力	1968
梨杨线	姜家店桥	昭苏太河	36.6	2/12	7	H13	石拱	轻型台	1970
梨杨线	四台子桥	昭苏太河	45.0	4/8	6	H13	石拱	重力式	1965
梨杨线	二龙山桥	东辽河	30.0	6/5	3.3	H6	托梁	桩式	1951
梨杨线	石岭镇内桥	东辽河	50.0	3/10	7	H13	石拱	重力式	1977
梨杨线	叶赫西桥	叶赫河	45.0	2/15	7	H13	石拱	重力式	1978
梨杨线	谢家园子桥	河沟	32	2/10	7	H13	石拱	重力式	1979
梨十线	三岔河桥	三岔河	34	2/10	7	H13	石拱	重力式	1979
八怀线	三棵树桥	昭苏太河	50	4/10-15	5.0	H13	丁字梁	重力式	1965
八怀线	东洼子桥	水沟	36.1	1/20	7	H15	石拱	重力式	1975
八怀线	土龙桥	兴开河	72	12/6	4.8	H6	托木	桩式	1953
郭六线	朱家屯桥	兴开河	60	12/5	7	H13	钢筋混凝土	板式	1982
梨东线	偏脸城桥	昭苏太河	98	8/12	6	H10	丁型梁	重力式	1943
孤家至朝阳线	赵家店二桥	东辽河	70	1/8	7	H13	石拱	桩式	1958
孤家至朝阳线	陈家屯桥 135 节制闸桥	东辽河水渠	30	6/5	4	H8	托梁	重力式	1954
刘土线	刘家馆东桥	兴开河	35	6/6.5	5	H6	石拱	重力式	1984
刘土线	孤家子桥	东辽河支流	70	5/10	7	H15	石拱	重力式	1982
刘土线	长山堡桥	水沟	34.5	3/6.5	6	H15	双曲拱	轻型台	1969
梨树至三江口	辛家店桥	水沟	34	1/20	7	H13	双曲拱	重力式	1971
蔡家至东河	急水河桥	急水河	30	6/5	6	H6	托木	桩式	1960

表 20~2

单位：米

二 渡口

梨树县境内自东南至西北三面被东辽河环绕，沿县境 177.13 公里，无水运，有船渡。全县沿河有 7 处渡口（亦称船口）备有船只。其中有刘家馆境内王河渡口、吴家渡口、杨达渡口、朱家渡口，沈洋境内孙家渡口，双河境内郑船渡口，石岭境内二龙渡口。每年 6~8 月盛水期摆渡。渡口船手为当地水性好、有经验的村民。渡口一般由民间经营，酌情收费。其中王河渡口位于刘家馆镇王河村，有船 2 艘，船员 2 名，运距 20 米。王河渡 1 号可容乘员 30 人，载重量 6 吨。王河渡 2 号可容乘员 8 人，载重量 1 吨。郑船渡口有船 1 艘，船员 3 人，非机动船，载重量 4 吨。二龙渡口位于石岭镇二龙湖，有码头，是二龙山至武家店的客运路线。隶属二龙湖旅游开发总公司管理。运距 15 公里，往返一次需 90 分钟。有渡船 1 艘，为机动挂浆机船。

第六节 运 输

一 客 运

线路 1986 年全县有营运线路 24 条。同年，开辟梨树经四平至辽源线路和小城子至长春线路。1989 年开辟梨树经四平、开原、铁岭至沈阳线路。1995 年开辟梨树经公主岭、长春至吉林线路。2000 年开辟梨树经桑树台、郑家屯至通辽线路。2002 年开辟林海至三江口线路。至 2002 年末，全县 26 个乡镇 336 个行政村全部通客车。2003 年开辟十家堡经公主岭至长春线路。2004 年首次开通梨树至长春高速公路线路，里程 119 公里，每日 4 个班次。2005 年全县有营运线路 182 条，其中跨省、市、县客运线路 63 条。每日发车 553 个客运班次，行车里程 4.16 万公里，全县自然屯通客车率达

70%。

客运量 1986 年全县有各种客运车辆 301 台，客运量 210 万人次，旅客周转量 6 920 万人公里。1986~1990 年客运公司更新 33 台大中型客车。1991~1999 年更新 80 台大中型客车。2000~2003 年，客运公司连续 4 年被县委、县政府评为精神文明先进单位。2000~2005 年更新 191 台大中小型客车。2005 年，有大中小型客运车辆（含轿车）2 306 台，其中参加线路营运的大中型客车 313 台，客运量 390 万人次，旅客周转量 17 260 万人公里。

二 货 运

1986 年全县公路货运市场全面放开，国营、集体、个体运输并存。有大中小型载货汽车 1 154 台，运输用拖拉机 642 台，完成货运量 208 万吨，货运周转量 10 980 万吨公里。1990 年完成公路货运量 211 万吨，货运周转量 12 650 万吨公里。1995 年完成货运量 264 万吨，货运周转量 13 617 万吨公里。2000 年，为适应城乡物流快速发展需要，投资 410 万元（其中县交通局从吉林省交通厅引资 180 万元），在县联运公司院内建梨树县道路货运配载中心，占地 8 400 平方米，5 层楼建筑面积 2 333 平方米。是以货物配载信息服务为主，以车辆停放、客货运费结算、汽驾培训、后勤保障为辅的多功能服务的客货运枢纽站。2002 年组建万达物流配载信息中心，与郭家店、榆树台、孤家子、石岭等镇联网，实行现代化办公，减少车辆空驶，提高公路里程利用率和经济效益，使物流信息平台及时发布车货信息，广泛进行货物交易。2005 年末，全县有各类货车 7 781 台（大货车 1 728 台、中小货车 6 053 台），其中营运货车 2 043 台，完成货运量 253 万吨，货运周转量 16 426 万吨公里。

1986~2005年梨树县公路客货运输统计表

表 20~3

年份	客运量 (万人次)	客运周转量 (万人公里)	货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨公里)
1986	210	6 920	208	10 980
1987	207	7 040	209	11 340
1988	209	6 970	210	11 730
1989	214	7 432	209	11 940
1990	227	7 930	211	12 650
1991	236	8 160	219	13 040
1992	240	8 840	230	12 440
1993	246	8 620	241	12 990
1994	261	8 660	258	12 558
1995	299	11 297	264	13 617
1996	366	13 295	293	13 939
1997	412	13 295	290	12 663
1998	413	14 341	234	8 315
1999	419	16 537	219	8 785
2000	405	17 909	257	11 077
2001	381	17 457	218	11 080
2002	379	16 385	221	12 140
2003	382	16 420	249	15 666
2004	384	16 548	251	15 929
2005	390	17 260	253	16 426

第四章 铁 路

第一节 线 路

梨树县境内有京哈线（北京至哈尔滨）和四梅线（四平至梅河口）铁路通过。京哈铁路从杨木林北仙马泉入县境，经十家堡、郭家店、蔡家镇越东辽河出县境，全长 32 公里。沿途设十家堡、郭家店、蔡家车站。四梅

铁路从四平东南“柳条边壕”入县境，经哈福、东山和石岭镇，从天德桥出县境，全长 29 公里。沿途在哈福、东山、石岭设车站。2005 年，县境内京哈线铁路有桥梁 24 座；四梅线有桥梁 23 座。另有东山至哈福隧道 1 座，长约 200 米。

第二节 车站

一 郭家店站

中心线位于北京起 914 公里 284 米处。2003 年 8 月前隶属长铁分局公主岭车务段，此后，是隶属沈阳铁路局长春车务段的三等客货运站。1986 年全站职工 264 人。2005 年全站职工 117 人。分为运转车间、客运车间、货运车间、线路工区、通讯工区和信号工区。车站占地 1.5 平方公里，建筑面积 2 000 平方米，其中旅客候车室面积 150 平方米。有正线 2 条、到发线 2 条、集结线 1 条；粮食专用线 1 条 835 米，56 个货位；生产资料专用线 1 条 113 米，10 个货位；植物油专用线 1 条 175 米，7 个货位。车站配有龙门吊车 1 台、铲车 1 台、货物传送机 2 台。客运站台 2 个，面积 2 202 平方米。货场面积 730 平方米，3 个货位。仓库面积 922 平方米，9 个货位。货棚面积 1 096 平方米，15 个货位。

二 十家堡站

中心线位于北京起 903 公里 411 米处，是隶属沈阳铁路局长春车务段的三等客货运站。1986 年，全站职工 48 人。有专用线 6 条 1 092 米，43 个货位。1998 年，投资 980 万元建梨树县天龙酒业有限公司铁路专用线 1 500

米，5个货位。2004年11月该公司出售四平红嘴集团。同年，红嘴集团投资1100万元，扩大铁路专用线。2005年全站职工68人，分为运转车间、货运车间。车站占地83237平方米，建筑面积430平方米。其中旅客候车室面积120平方米。共有铁路专用线12条4800米，29个货位。

三 蔡家站

中心线位于北京起924公里987米处，隶属沈阳铁路局长春车务段的四等客货运站。1986年全站职工46人。2002年9月，车站连续17年无事故，被沈阳铁路局命名先进中间站。2005年全站19人。分运转车间和货运车间。车站占地54600平方米，建筑面积910平方米。其中旅客候车室面积160平方米。有到发线2条、粮食专用线1条。

四 石岭站

中心线位于四平起32公里550米处。2003年前隶属通化铁路分局梅河口车务段，后为隶属沈阳铁路局梅河口车务段的三等客货运站。1986年全站职工25人。2005年全站职工90人，分为运转车间、客运车间、货运车间、公安派出所、桥梁工区、线路养护工区、给水和电务工区。车站占地1.4平方公里，建筑面积1100平方米。其中旅客候车室面积220平方米。有车站货运专用线、到发线共5条，14个货位。部队专用线1条4800米，10个货位。粮食、水泥、陶瓷专用线3条1460米，64个货位。

五 哈福站

在石岭镇哈福村，中心线位于四平起 16 公里 782 米处。2003 年后，是隶属沈阳铁路局梅河口车务段的四等客货运站。1986 年全站职工 20 人。2005 年全站职工 20 人，分为客运车间、货运车间和运转车间。车站占地 1.2 平方公里，建筑面积 500 平方米。其中旅客候车室面积 24 平方米。到发线 2 条 1 295 米，正线 1 条 587 米，牵出线 1 条 101 米，部队专用线 1 条 3 250 米。

六 东山站

原为乘降所，在石岭镇云盘沟村，中心线位于四平起 24 公里 735 米处。2003 年隶属沈阳铁路局梅河口车务段的四等货运站。2005 年全站职工 14 人，分运转车间和货运车间。车站占地 68 020 平方米，建筑面积 420 平方米。到发线 2 条，货运线 1 条。

第三节 运 输

一 客 运

梨树县境内两段铁路 6 个火车站直接联系中南部十几个乡镇。1987 年，火车由传统的蒸汽机车运营，改为内燃机车运营。2000 年，哈尔滨至大连铁路，又从内燃机车发展到电力机车。1997~2004 年，火车连续 5 次全面大提速。时速由原 120 公里，先后提高到 160 公里、200 公里。

境内铁路车站承担旅客运输、售票、行包等业务。郭家店站 1986 年发

送旅客 22.78 万人次。2005 年，日接发客车 113 列，日均旅客乘降 862 人次。同年，石岭站日接发客车 8 列，日均旅客乘降 118 人次。哈福站 1986 年发送旅客 4.04 万人次。2005 年，日接发客车 8 列，日均旅客乘降 39 人次。

1986~2005 年梨树县境内铁路站客运量统计表

表 20~4

单位：人

年 份	郭家店站	蔡家站	石岭站	哈福站
1986	227 839	—	—	40 401
1987	227 329	—	—	32 566
1988	218 439	—	—	34 323
1989	223 459	—	—	48 316
1990	214 630	—	—	30 360
1991	225 769	—	—	18 873
1992	227 536	—	—	12 670
1993	228 425	—	—	14 799
1994	219 636	—	—	15 079
1995	231 747	—	—	11 439
1996	208 567	—	—	6 645
1997	189 496	—	—	5 023
1998	198 947	—	29 516	4 320
1999	209 876	—	38 639	4 515
2000	208 479	1 500	50 852	4 273
2001	198 567	1 200	35 624	3 043
2002	187 626	1 200	36 987	2 710
2003	168 729	1 200	34 602	3 719
2004	169 788	1 100	32 310	4 780
2005	158 976	1 000	32 614	5 504

注：十家堡站、东山站客运量无记载。

二 货 运

境内铁路货物运输主要办理整车、零担、运输代理服务业务。郭家店站 1986 年货物发送量为 6 214 车，36.0 万吨；货物到达量 6 604 车，36.3 万吨。2005 年，日发货物 125 车，货物发送量 508.1 吨，货源主要是矿石

粉、粮食、水泥。同年，十家堡站日均接发货物 120 车，接发货源主要是粮食、酒精、化肥、煤炭、水泥。哈福站 1986 年货物发送量为 367 车，2.10 万吨；货物到达量为 82 车，0.49 万吨。2005 年货物发送量 21 车，0.13 万吨；货物到达量 46 车，0.28 万吨。

1986~2005 年梨树县境内主要铁路站货运量统计表

表 20~5

单位：万吨

年份	郭家店站				十家堡站				石岭站			
	发送		到达		发送		到达		发送		到达	
	车数	重量	车数	重量	车数	重量	车数	重量	车数	重量	车数	重量
1986	6 214	36.04	6 604	36.33	—	—	—	—	—	—	—	—
1987	6 103	35.4	6 728	37.00	—	—	—	—	—	—	—	—
1988	5 909	34.27	6 913	38.02	—	—	—	—	—	—	—	—
1989	5 848	33.92	5 901	37.96	—	—	—	—	—	—	—	—
1990	6 384	37.02	7 660	42.13	—	—	—	—	2 751	15.88	4 521	24.87
1991	7 176	41.73	7 336	40.35	5 595	34.86	4 701	29.15	—	—	—	—
1992	7 155	42.07	8 291	45.60	6 169	35.86	5 600	34.72	—	—	—	—
1993	7 386	42.86	5 791	31.85	5 425	31.24	4 904	30.40	—	—	—	—
1994	6 171	36.31	5 968	32.82	4 499	26.26	6 251	38.76	—	—	—	—
1995	4 936	29.24	4 643	25.54	3 721	21.78	6 614	41.01	4 458	26.31	3 251	17.88
1996	5 147	30.70	4 258	24.80	3 392	20.13	5 234	32.45	—	—	—	—
1997	5 490	32.30	4 852	27.70	3 435	20.45	4 575	28.37	2 712	15.99	3 346	20.08
1998	4 368	26.20	3 715	22.10	3 127	18.76	3 914	24.27	3 173	19.08	2 519	15.37
1999	3 906	23.40	5 519	32.00	3 365	19.49	6 095	37.74	4 242	25.85	3 698	22.78
2000	3 393	20.40	5 266	31.60	2 796	16.21	6 444	39.96	3 526	21.51	4 380	27.15
2001	4 325	26.10	4 838	29.40	6 693	40.16	5 751	35.66	2 127	13.07	4 175	25.72
2002	2 622	15.80	4 887	29.60	2 744	37.51	6 309	39.12	808	4.96	4 505	27.84
2003	3 372	20.30	4 321	26.10	3 863	39.66	6 385	39.59	1 047	6.42	4 937	30.51
2004	3 279	19.70	3 859	23.20	3 202	18.85	7 653	47.45	605	3.70	5 670	35.05
2005	1 833	11.10	2 737	16.70	5 324	29.32	11 081	68.70	1 366	8.41	5 647	35.24

注：蔡家站 2000~2005 年发送货物 4 800 车，货运量 36 万吨。东山站货运量无统计。

第四节 公铁立交桥

一 郭家店公铁立交桥

位于郭家店站原铁道口东 600 米处，1985 年 10 月开工，1986 年 10 月竣工。桥主体工程由铁路部门设计施工，投资 300 万元；附属工程由梨树县公路工程段设计施工，投资 35.1 万元。主体工程在铁道路基下，横开两个立体箱型涵洞，钢筋水泥结构。每洞长 12 米，宽 8 米，高 4.5 米。过往车辆从两洞分上下行驶，进入引道。附属工程除引道外，在立交桥南侧修小型盖板桥 1 座；北侧修小型石拱桥 1 座。桥建成后，避免了原铁道口抢行抢过、车辆肇事、人畜伤亡等事故。

二 郭家店人行天桥

1985 年 10 月至 1986 年 10 月，在郭家店原铁道口西 200 米处，由沈阳铁路局桥检队设计，梨树县建筑工程公司施工，用钢轨焊架人行天桥，横跨铁道。至南引桥长 116 米，宽 5 米；至东引桥长 170 米，宽 4 米。专供行人通行。共投资 60 万元。建成后，火车、汽车、行人各行其道，消除交通隐患。随着哈大（哈尔滨至大连）电力铁路建成，郭家店原人行天桥已不适应铁路运输的要求。经梨树县政府与铁路部门协商，2005 年拆除旧桥，在原址新建人行天桥。由锦州中铁九局一公司设计和施工。自北向南桥长 106.7 米，宽 4.8 米，桥高 11 米。桥下部为 8 个圆柱形桥墩，由厚铁管制成。桥面为铁板。桥两侧有行人扶手，两侧栏杆高 1.8 米，防护网高 1.87 米，长 42 米。总投资约 400 万元。

三 十家堡机动车天桥

桥址原为十家堡站北平交道口，是梨十公路通往 102 线国道的必经之路。1999 年 8 月，经沈阳铁路局、沈阳铁路勘探设计院和梨树县政府协商，

由中铁九局三公司长铁分局第六施工段施工，2001年7月竣工。工程总投资900.9万元（其中，铁路部门投资483.3万元，县政府投资417.6万元）。桥自西引东与102线国道衔接处采用分道转弯式交叉，全长500米。桥梁位于半径为100米的曲线上，桥墩与桥体斜交。桥面全长106.88米，宽11米，高6.8米。桥面两侧人行道宽1米，设有栏杆和防护网。栏杆高1.1米。防护网采用ZSH装饰网，高2.2米。桥面铺装沥青混凝土，设计速度为30公里/小时。

四 十家堡人行天桥

桥址原为十家堡站南平交道口。2002年4月，由沈阳铁路局勘探设计院设计，中铁九局三公司长铁分局第六施工段施工，建筑水泥钢筋结构人行天桥，8月竣工，工程总投资170万元。桥长103米，宽4.7米，高6.8米。桥两侧水泥栏杆高1.4米，两侧防护网高2.23米。桥南北人行台阶各19.88米。

五 蔡家站机动车天桥

2004年为排除交通隐患，经县政府与铁路部门协商，在蔡家站北原平交道口建机动车天桥。由长春铁路分局第六施工段施工，同年8月竣工。桥为钢筋水泥结构。桥面长56.05米，宽7.5米，高6.8米。桥两侧水泥栏杆高0.8米，防护网高1.3米。桥北公路引线220米，桥南公路引线228米，均为沥青路面。

第五章 交通管理

第一节 公路养护

1986年，全县公路专业养护里程292.9公里。县公路管理段设道班22个，养护员工311人。公路管理段实行段长负责制，严格遵循高质量、高速度、低消耗的宗旨，层层承包，段、股、道班三级核算，自负盈亏，对道班实行百分考核。1986~1990年，年均养护里程295公里。专养公路好路率、综合值分别保持93%和86%。1993年实行全员劳动合同制管理。国省干线好路率100%，综合值93%。1994年开始，全县专养公路实行“国路民养”，公路管理水平有明显提高。1995年对专养道班实行公开招标承包，承包者交风险抵押金2万元。对完成承包指标的承包人返回抵押金；对完不成指标的承包人，从抵押金中扣除不足部分，终结承包。1995年和2000年养护里程分别为310公里。2005年，全县公路专业养护里程315.5公里，由8个公路管理站（由道班组建）负责养护，养路员工305人。拥有养护生产车辆12台，各种养护设备14台（套）。全县专养公路好路率达93.8%，综合值87%。1986~2005年，全县共发生路产赔偿案133起，共收缴赔偿费8.9万元，占地费195万元，恢复路产30处。

全县乡村公路由各乡镇组建群养道班（乡村公路由群众养护）负责养护。1986年全县有群养道班23个，养护路线19条，养护里程331公里。1986~2005年，各乡镇确定养护路线，落实养护责任制，专线专养。养路员工身份为亦工亦农，实行民办公助。县公路管理段每年每公里补助养路费70元，不足部分，由交通局和乡镇筹措。2005年有群养道班23个，负责全县乡村公路养护路线25条，养护里程630公里。梨树县公路管理段连续7年被吉林省公路管理局命名为“双文明单位”。

第二节 运输管理

一 客运

1988 年开始，制定公路客运市场管理规则，对国营、集体、个体客车进行整顿，实行定站点，定路线，定班次；统一进站，统一调度，统一票价，统一检票，统一结算。严格执行“四不进站，两不发车”制度，即车容车貌不卫生，车辆设备不齐全，车况不符合技术要求，废气取暖不安装一氧化碳报警器不进站；超员超载不发车，客货混载不发车。运管所与客运总站签订责任书，实行标准化管理。对客运站、客运企业及站务员、驾乘人员的经营行为、经营资质、规费缴纳、车辆技术状况进行考核。必要时，向经营者下达《经营行为记分考核警告通知单》。1993 年运管所注重引导业户规范经营行为，购置高档出租车 18 辆，扶持国有企业开辟跨省、市线路 3 条，每日 6 个客运班次。全县组织 4 次大规模客运稽查，检查客运班线车辆 456 台次，纠正违章车辆 210 台次。1995 年，开发郭家店至小城子、郭家店至东河、小城子至孤家子 3 条短途客运线路，总里程 93 公里，实行经营权有偿使用，49 台中型客车参加营运。2004 年全县 177 条线路、312 台客车全部实行客运线路经营权有偿使用。1999~2005 年，全县开展“打非治乱”活动，重点整顿客运市场，将无任何证件的 7 台报废运营面包车依法拍卖。每年查处各种违规出租车 1 000 余台次。对报废客车，按运输管理条例处理。

二 货运

1986年，国家放宽对道路运输的限制，允许非交通运输企业和个体运输户参加营业性运输。1989年为贯彻国家交通部《关于整顿治理道路、水路运输市场的决定》，对全县货运市场各类业户的经营行为、经营性质、运价执行、票据使用、证照持有等方面进行整顿。推行规费征收、市场管理、运输检查的“征、管、查”分离制度，重点整顿754个个体业户2309台货车。1993年，运管所深入到全县41个农贸市场、47个石厂、32个砖厂、3个站台货场、36个建筑工地进行运输检查，按规定征缴交通费用。整顿场区内搬运装卸及矿山车辆，纳入行业管理。1995年给全县3430个个体业户、4200台汽车、78个维修点建立档案，办理验收手续。2004年建立辖区记分考核机制，对普货、危货、维修、检测线的经营者、车辆及从业人员经营资格、经营行为、规费缴纳、车辆技术状况等记分考核。2005年，依据国务院《道路运输条例》、《道路货物及站（场）管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》，对全县货物运输车辆实行规范化管理，将货车车辆技术状况评定为一、二、三级。建立普通货物运输、危险货物运输、货运站（场）业户管理档案及道路运输经营者、车辆技术档案、车辆检测档案，达到经营者“一户一车一卡一档”的标准。为7300余台汽车、170余个维修点登记建档。

1986~2005年梨树县公路运输管理费征收统计表

表 20~6 单位:万元

年份	运管费	代征税金	客建基金	拖拉机养路费
1986	36	80	停收	13
1987	57	85	51	32
1988	71	90	91	62

1989	82	100	57	58
1990	89	120	81	59
1991	110	130	110	65
1992	131	140	55	67
1993	168	135	120	100
1994	177	91	131	110
1995	187	85	131	100
1996	200	100	136	110
1997	256	157	140	110
1998	253	181	97	99
1999	257	125	140	100
2000	238	190	141	100
2001	230	182	停收	62
2002	240	256	停收	72
2003	251	240	停收	67
2004	274	256	停收	50
2005	282	236	停收	27

第三节 征 费

梨树县交通稽查征费所隶属吉林省交通规费征收管理局，负责全县公路汽车养路费、客货车购置附加费征收和车辆养路费稽查。2005年稽征所设综合办公室、征费科、稽查大队和3个稽查中队，下辖5个稽查站和2个公路检查点。

1987~2005年梨树县交通规费征收统计表

表 20~7

单位:万元

年份	公路养路费	车辆购置附加费	年份	公路养路费	车辆购置附加费
1987	546.2	11.7	1997	1 690.4	138.4
1988	554.2	12.6	1998	1 561	251
1989	684.1	12.8	1999	1 467.3	208.4
1990	638.3	14.6	2000	1 709.9	287.9
1991	658.5	9.8	2001	1 845.1	177
1992	862.1	10.6	2002	1 720.9	43.6

1993	1 130.5	94.6	2003	1 735.6	停收
1994	1 193.8	120	2004	1 850.8	停收
1995	1 254.5	161.2	2005	1 914.9	停收
1996	1 539.1	151			

第四节 检修 培训

一 车辆检修

1986年开始，将汽车维修纳入公路运输行业管理。全县有维修业户34个。1998年成立汽车二级维护技术中心。2005年建立诚信机动车检测站。对达标的发给吉林省交通厅印制的汽车维修技术工人上岗证和营业执照，对不达标或维修质量不合格者责令停止营业，先后取缔30余个业户。2005年全县有汽车维修业户62个。

各运输企业对车辆维修设技术管理机构，建立车辆台账和技术档案，指定专人管理。对车辆大、中修做出年度规划，按技术标准规定检查与修理。一级保养小修不占车日，随来随修；二级保养不过夜，当日修完；三级保养，按行驶里程规定检修，不过月。实行“出车前、行车中、收车后”的三检制。4个运输企业每年对车辆技术状况普检2次。此外，每年春运前对客车技术状况严格检查，达到技术标准的发给春运合格证，不达标的限期改正。轮胎管理使用，4个运输企业执行行驶7万公里报废制度。设专人管理，建账立卡，车辆行驶里程坚持日记录，月入账。按车定胎，一胎一卡，按车编号逐台烙印打号，交旧领新，实行超节冲减成本的办法。1988~1992年，客运公司驾驶员魏中成驾驶柴油大客车，安全行驶37万公里无大修，单车5年累计实现利润20万元。1991年他驾驶的客车荣获“全国红旗车”称号，1992年被评为四平市劳动模范。1992年经营体制改革后，车辆维修由承包者或个体营运户负责。

二 技术培训

1986~1988年，梨树县交通局机动车辆驾驶员培训中心共办7期培训，每期3个月，培训学员1040人。1992年按有关部门规定，将驾驶员培训中心移交县公安局管理，更名梨树县公安驾驶员培训学校。1996~1997年，梨树县机动车驾驶员培训学校由县二货运公司主办，共办4期培训，每期3个月，培训学员600余人。2004年，按有关政策规定，梨树县公安驾驶员培训学校改为民营，更名梨树县梨城驾驶员培训学校。至2005年，共办153期培训，每期1个半月，培训学员7960人。2004~2005年，梨树县安通驾驶员培训学校（民营），共办10期培训，每期3个月，培训大型货车学员150人，小型客车学员350人。至2005年，全县依托3个汽车驾驶员培训学校（中心），共办174期培训，培训学员10100人，毕业合格率100%。

1986年开始，客运公司保修厂利用班后对修理工、机械加工人员分期分批进行技术培训，培训人员占保修厂职工80%以上。1988~1996年客运公司自办自用大型客车驾驶员培训班8期，培训学员270人。经交警部门考试，合格率100%。1999年，对全县营运的323台客车646名驾乘人员集中培训，经考试合格发给准驾证和乘务证。2000年，举办货运从业人员培训班，共办12期，培训1200余人。2001年和2003年，对营运的316台客车驾乘人员分期分批培训。2003年，培训全县各类货运从业人员1175名。其中对90多名危货司机、押运员、装卸工进行重点培训，严把从业人员资格关，持证上岗。